

1 Zemí šelem: Ocelový obr

2
3 *Dnes jsme obklopeni nejrůznější technikou, která je pro nás samozřejmostí.*
4 *K tomu bylo v minulosti zapotřebí nejen mnoha vědců a techniků, ale také snílků,*
5 *kteří si dokázali technické divy vůbec představit. Jedním z takových fantastů byl*
6 *Jules Verne. Mnohé jeho vynálezy – především slavnou ponorku Nautilus –*
7 *poháněla elektřina. Ale 19. století bylo především stoletím páry.*

8 *Hrdinové románu Zemí šelem cestují Indií v době, kdy touto zemí otřásl*
9 *povstání, které změnilo osud celé země, ale také mnoha jednotlivých lidí.*
10 *Propletou se tak i osudy plukovníka Munroa a Nány Sáhíba, vůdce povstání.*
11 *Výzkumná cesta se prolíná s cestou za pomstou.*

12
13 Nedovedu si představit větší překvapení,
14 než jaké projevovali 6. května chodci, kteří
15 se zastavovali na silnici z Kalkaty do
16 Čandernagaru, muži, ženy i děti, Indové
17 stejně jako Angličané. A jejich největší
18 překvapení bylo skutečně zcela přirozené.

19 Za východu slunce vyjelo totiž
20 z posledního předměstí hlavního města
21 Indie mezi dvojitým špalírem zvědavců
22 zvláštní vozidlo, lze-li tohoto slova použít
23 u podivného stroje, který se pohyboval po
24 břehu říčního ramene Huglí.

25 V čele klidně a tajemně kráčel jako
26 jediná tažná síla obrovský slon, vysoký
27 dvacet stop, dlouhý třicet a patřičně široký.
28 Chobot měl v půli ohnutý špičkou vzhůru
29 jako obrovský roh hojnosti. Ze širokých
30 čelistí mu vyčnívaly pozlacené kly, podobné
31 dvěma hrozivým kosám. Temně zelené,
32 podobně skvrnitě tělo bylo pokryto
33 bohatým přehozem v pestrých barvách.
34 Látka přehozu byla posázena stříbrnými



Obrázek 1

Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Zdeněk Sotolář.

Dostupné z Metodického portálu www.rvp.cz, ISSN: 1802-4785.

Provozuje Národní ústav pro vzdělávání, školské poradenské zařízení a zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků.

35 a zlatými cetkami a lemována třepením a třapci s dlouhými třásněmi. Na zádech
36 nesl slon ozdobnou věžičku, krytou po indickém způsobu kulatou kupolí. Ve
37 stěnách vížky byla okrouhlá skla, podobná oknům v lodních kajutách.

38 Slon táhl za sebou vlak složený ze dvou ohromných vozů, či spíš skutečných
39 domů, jakýchsi pojízdných bungalovů na čtyřech kolech. Kola byla bohatě
40 zdobena na osách, na loukotích i na paprscích. Bylo je však vidět jen částečně;
41 otáčela se na nápravě zakryté spodkem těchto obrovských vozidel. Oba vozy
42 spojoval článkovaný můstek.

43 Jak mohl jediný, byť sebesilnější slon utáhnout tak mohutné konstrukce bez
44 zřetelné námahy? Ale podivuhodné zvíře to dokázalo. Jeho široké nohy se
45 automaticky zdvihaly a klesaly se zcela mechanickou pravidelností a přecházely
46 z kroku do klusu, aniž se ozval hlas nebo ukázala ruka nějakého mahauta.

47 Právě to nejvíc udivilo diváky, kteří přihlíželi zpovzdálí. Když se však k obru
48 přiblížili, změnil se jejich údiv v obdiv.

49 K jejich sluchu především dolehl odměřený zvuk, podobný zvláštnímu hlasu
50 těchto obrů indické zvířeny. Nadto vyrážel slon ze zdviženého chobotu
51 v krátkých intervalech oblaka páry.

52 A přece jen to byl slon! Jeho vrásčitá tmavozelená kůže nepochybně pokrývala
53 mohutnou kostru, jakou příroda obdařila tohoto krále všech tlustokožců. Jeho
54 oči blýskaly projevem života! Jeho nohy byly nadány hybností!

55 Ano! Ale kdyby se byl zvědavec odvážil položit na obrovské zvíře ruku, byl by
56 vše ihned pochopil. Slon byl vlastně úžasný klam, překvapivá napodobenina, i
57 zblízka prozrazující projevy života. Byl celý z ocelového plechu a v jeho nitru se
58 skrývala jakási silniční lokomotiva.

59 A tento vlak, který po právu nazveme Parním domem, byl vlastně jen
60 pojízdným obydlím, které slíbil postavit inženýr Banks.

61 První vůz sloužil jako obydlí plukovníkovi Munrovi, kapitánu Hodovi, Banksovi
62 a mně.

63 Druhý vůz obýval Mac Neil a posádka výpravy.

64 (...)

65
